|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Prodin a.s.  Odesláno elektronicky | 000/0000 |  |  |
| Ze dne | 0. 0. 0000 |  |  |
| Naše zn. | 21898/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Miroslav Hladík |  |
| Telefon | +420 972 341 268 |  |
| Mobil | +420 607 081 964 |  |
| E-mail | HladikM@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 3. srpna 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice – Pardubičky**

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové k DUSP stavby.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové má k dokumentaci následující připomínky:

**Úsek náměstka pro řízení provozu**

1. V celé dokumentaci je nesprávně používán název zastávky a ŽST (správně Pardubice-Pardubičky, nikoliv Pardubice – Pardubičky a ŽST Pardubice hlavní nádraží nebo alespoň ŽST Pardubice hl.n., nikoliv jen ŽST Pardubice).

Bylo opraveno

**Správa tratí Pardubice**

1. Požadujeme zřídit zábradlí na konci nástupiště směr Kostěnice.

Dle požadavku ST Pardubice bude odstraněna šikmá plocha (8ks desek) v ukončení nástupiště směr Kostěnice a bude umístěn prefabrikát se zábradlím.

**Správa sdělovací a zebezpečovací techniky Pardubice**

1. STZ vůbec neřeší přeložku sděl. a zab.kabelizace (způsob, uložení,...), ani rozhlas. Navržená trasa přeložky je v souběhu s kolejí situována pod nástupištními panely. Je nutné ji z důvodu případné výměny či doplňování kabelů posunout pod zámkovou dlažbu.

Trasa přeložky byla posunuta pod dlažbu nebo mimo nástupištní panely. 5ešení přeložek sděl. A zab. Lkabelizace je detailně řešena v příslušných SO.

**Správa mostů a tunelů**

1. Předložená dokumentace neobsahuje statické posouzení nosné konstrukce rampy a statické posouzení pažení stavební jámy, požadujeme doplnit.

Bude doplněno

Ing. Jiří Vencl

náměstek ředitele pro techniku